|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | ПОГОДЖЕНО  ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області»  т.в.о директора  А.В. САВЧЕНКО  23.07.2020 року |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

#### ЗАЯВА ПРО НАМIРИ

1. Iнвестор (замовник) ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області»

Юридична та електронна адреса *пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, dpsmad@ukr.net*

2. **Мiсцезнаходження майданчика** обласна автомобільна дорога загального користування місцевого значення 0701701 Берегове – Дийда – В.Бийгань – Гут км 9+200 – км 18+600 Закарпатської області.

3. **Характеристика діяльності** капітальний ремонт обласної автомобільної дороги загального користування місцевого значення 0701701 Берегове – Дийда – В.Бийгань – Гут км 9+200 – км 18+600 Закарпатської області.

**Технiчнi i технологiчнiданi**: Проект передбачає капітальний ремонт ділянки автомобільної дороги і приведення її параметрів до 4 категорії: тип дорожнього одягу – капітальний, покриття – асфальтобетонна суміш ТИП А марка ІІ, кількість смуг руху – 2 шт., ширина проїзної частини – від 5,5 м до 6,2 м, ширина укріпленого узбіччя – 1,0х2 м, ширина неукріпленого узбіччя – 1,0х2 м, розрахункова швидкість руху – 90 км/год.

*Об’єкт не відноситься до об’єктів підвищеної екологічної небезпеки. Транскордонний вплив відсутній*

4. Соціально – економічна необхідність проектної діяльності *– розширення інфраструктури даного мікрорайону, підтримка вітчизняного виробника, створення робочих місць.*

5. Потреба в ресурсах при будівництві та експлуатації:

земельних*: у постійне користування – в межах існуючої смуги відведення, у тимчасове користування – згідно з проектними рішеннями щодо розташування та розмірів будмайданчиків, тимчасових доріг тощо;*

сировинних*: передбачається використання ґрунту при влаштуванні земляного полотна; при влаштуванні дорожнього одягу – щебенево-піщаної суміші, цементу та асфальтобетону, при влаштуванні штучних споруд – залізобетону; енергетичних: не визначено; водних: не визначено;*

Кількість працівників*50 чол\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*

6. Транспортне забезпечення *замовник .*

7. Екологічні та інші обмеження планової діяльності за варіантами *обмеження згідно результатіврозрахунків*

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами *за результатами .розрахунків*.

9. Можливі впливи планової діяльності (при будівництві та експлуатації) на навколишнє середовище:

- Клімат і мікроклімат – *вплив відсутній*

- Повітряне - *забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів; пилоутворення та шумове навантаження;*

- Водне середовище - *безпосередньоговпливу на водніоб'єктинемає.*

* Ґрунт –*Вплив відсутній. Негативний вплив на рослинний та тваринний світ відсутній.*

*Зруб дерев під час будівництва не передбачено.*

- Рослинний i тваринний світ, заповідні об’єкти*– вплив відсутній,*

- Навколишнє соціальне середовище *вплив відсутній, викиди в межах ГДК*

- Навколишнє техногенне середовище *вплив відсутній*

- Навколишнє техногенне середовище *ні*.

10. Відходи виробництва i можливість їх повторного використання, утилізація, знешкодження або безпечного захоронення внаслідок функціонування об’єкту утворюються відходи – побутове сміттята будівельні відходи. Відходи будівельних робіт – повторне використання, вивезення у спеціально відведені місця; побутові відходи – вивезення у спеціально відведені місця.

11. Обсяг виконання ОВНС  *52 аркуша .*

12. Участь громадськості Текст «Заяви про наміри» був розміщений на сайті «Новини Закарпаття Інфо» (*https://zakarpatia.info/*). Заяву про екологічні наслідки розповсюджено через сайт «Новини Закарпаття Інфо» https://zakarpatia.info/. Звернення приймаються протягом 30 днів за адресою:

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, [dpsmad@ukr.net](mailto:dpsmad@ukr.net)*.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Замовник  ДП «СЛУЖБА МІСЦЕВИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ»  23 липня 2020 р. |  | ГенпроектувальникЗАКАРПАТСЬКИЙ ВКПДП «УКРДІПРОДОР» 23 липня 2020 р. |